

IEPIRKUMU VEIDNES APRAKSTS

Apjomu tabulas (sk. diskā .xls), kas aizpildītas saskaņā ar šo prasīto informāciju, veido finanšu piedāvājumu. Aizpildītas apjomu tabulas kopā ar finanšu piedāvājumu jāiesniedz izdrukātā un parakstītā veidā, kā arī jāiesniedz to digitālā kopija uz kompaktdiska xls formātā.

Izpildītājam ir jāizceno visas tāmēs norādītās pozīcijas. Pozīcijas iekļautajām cenām jābūt punktos aprakstīto darbu pilnām vērtībām, ieskaitot visas izmaksas, kuras varētu būt nepieciešamas būvdarbu laikā darbu uzsākšanai un organizēšanai, kas aprakstītas kopā ar jebkuru pagaidu būvi un tās uzstādīšanu, kas var būt nepieciešama, kā arī vispārējiem riskiem, atbildību un pienākumiem, kas noteikti dokumentos, būvnormatīvos, standartos un likumdošanas aktos uz kuriem balstās konkursa nolikums. Tikš pieņemts, ka izcenījumi, kas ir iekļauti, bet nav nekādi ierobežoti visām izmaksām, kas attiecas uz: pieskaitāmajiem izdevumiem, darbaspēka nodokļiem, peļņu, pabalstiem būvdarbu laukuma organizēšanai, pārbaudēm, kvalitātes kontrolei, trašu nospraušanai, darbības uzsākšanai, izpildes rasējumu izstrādei, izmaksas, kas attiecas uz līgumiskajiem pienākumiem u.c., kas sastāda darbu daļu un aktivitātes, kuras iekļautas Līgumā, ir vienlīdzīgi sadalīti pa visiem vienību izcenījumiem. Ievērojot minēto, pozīcijas izcenījumā nav pieļaujama nulles vērtības norādīšana.

Visas izmaksas jāizsaka eiro(EURO) bez Pievienotās vērtības nodokļa 21% (PVN). Finanšu piedāvājumā izdevumu pozīcijas uzrādīt, kā arī vienību izmaksas un izmaksas kopā uz visu apjomu aprēķināt, **cenu norādot ar diviem cipariem aiz komata.**

Apjomu tabulas ir pamatā jāaizpilda pēc pievienotā parauga, kurš ir atbilstošs 2017.gada 3. maija Ministru kabineta noteikumiem Nr.239 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 501-17 "Būvzīmumu noteikšanas kārtība" un šo veidņu prasībām.

Nr.p./k.	Darba nosaukums	Mērvienība	Daudzums (Q)	Vienības izmaksas					Kopā uz visu apjomu					
				Laika norma (c/h)	Darba samaksas likme (EUROL/h)	Darba alga (EURO)	Materiāli (EURO)	Mehānismi (EURO)	Kopā (euro)	Darbietilpība (c/h)	Darba alga (EURO)	Materiāli (EURO)	Mehānismi (EURO)	Summa (EURO bez PVN)
				A	B	Round(AxB=K;2)	C	D	K+C+D	Round(AxQ;2)	Round(KxQ;2)	Round(CxQ;2)	Round(DxQ;2)	Round(KxQ+CxQ+DxQ;2)

Vienības cena un vispārīgie samaksas nosacījumi

Vienības cenas ir fiksētas un nav maināmas Līguma izpildes laikā. Papildus darbu vai neparedzētu darbu vērtības noteikšanai, izmantojamas Apjomu tabulās norādītās līdzcērtīgu darbu vienības izmaksas.

Šo darba apjomu izpratnē tādu izmaksu pozīciju izmaksas, kurām Apjomu tabulās Pretendents nav norādījis vienības cenu vai summu, ir ietvertas citās izmaksu pozīcijās, kurām ir norādīta vienības cena un summa.

Ūdenssaimniecības attīstība Bauskā III kārta. ID Nr. 5.3.1.0/17/I/020. Būvdarbi(ID.Nr.BŪ 2019/1/KF)

Piedāvājuma cenā, kuru veido izmaksu pozīcijas, jābūt iekļautiem **visiem plānotajiem izdevumiem** par darbu, pakalpojumiem, materiāliem un iekārtām, kas nepieciešami Līguma izpildei pilnā apmērā un atbilstošā kvalitātē **saskaņā ar Latvijas Republikas normatīvajiem tiesību aktiem, standartu prasībām, atbildīgo institūciju rīkojumiem, Līguma noteikumiem, Tehniskajām specifikācijām, būvprojektiem.**

Nosakot darbu un materiālu cenas Pretendentam jāņem vērā, ka samaksa ir paredzēta tikai par pilnīgi pabeigtu darbu – tīru darba apjomu, svaru, izmēriem, ekspluatācijai gatavu būvi, neņemot vērā radušos atlikumus, atgriezumus, virsmas liekumus utml.

Vienības cenās ir jāietver visas tādas tiešas un netiešas izmaksas, kādas saistītas ar Līguma noteikumu un Tehniskās specifikācijas prasību ievērošanu, piem., trašu nospraušana, pievadu precizēšana, izbūvēto darbu pārbaudes, paraugu ņemšana, ziņojumu sagatavošana, izpilddokumentācijas sagatavošana un saskaņošana, būvuzņēmēja darba telpu izveide būvlaukumā, transports, satiksmes organizācija, darbu drošība, būvvieta apsardze, ielu slaucīšana, būvvieta attīrīšana no gružiem, visa veida pagaidu darbi un palīgdarbi (piem., pagaidu gājēju ceļi, laipas, barjeras, balsti, tranšeju stiprinājumi, piebraucamie ceļi u.c.), būvdarbu vadība, darbinieku algas, nodokļi (izņemot PVN) un nodevas, atsevišķi neminētas apdrošināšanas, virsizrēķini un peļņa.

Papildus atbilstoši tehniskajam projekta tiek apmaksātas arī aku, aizbīdņu un citu fasondaļu un armatūras iebūve pēc skaita, kur katrs konkrētais elements ietver visas izmaksas kuras nepieciešamas lai tu iegādātos, piegādātu un izbūvētu.

Cauruļvadu apbērumi, pabērumi, rakšanas darbi un tranšeju aizbēršanas darbu un materiālu apjomi doti m³ pilnīgi blīvam un iestrādātam materiālam.

Savukārt seguma atjaunošanas darbi tiek mērīti m², kur viens kvadrātmetrs ietver visas nepieciešamās sagataves kārtas ar to atbilstošu iestrādi,kā arī virsējo seguma kārtu ar iestrādi atbilstoši iepirkumu veidnēm, būvprojektam vai tehniskajām specifikācijām.

Samaksa par padarīto darbu tiks veikta pēc faktiski padarītā, uzmērītā(sagatavotas izpildshēmas) un izpilddokumentācijā fiksētā apjoma, nevis pēc Apjomu tabulā noteiktā daudzuma, ievērojot zemāk minētos nosacījumus, jeb mērījumu metodes.

- Cauruļvadu izbūve tiek dota un tiks mērīta izbūvētos metros, kur viens metrs cauruļvada ietver sevī visus nepieciešamos trašu nospraušanas darbus, kā arī tā piegādi, ieguldi un montāžu,
- Papildus atbilstoši būvprojektam tiek apmaksātas arī aku, aizbīdņu un citu fasondaļu un armatūras iebūve pēc skaita, kur katrs konkrētai elements ietver visas izmaksas, kuras nepieciešamas lai tu iegādātos, piegādātu un izbūvētu atbilstošo šo specifikāciju un būvprojektu prasībām.
- Sastādot iepirkumu veidnes rakšanas un zemes darbu un izmaksu aprēķinam inženierkomunikāciju izbūvei pieņemts, ka maksimālais tranšejas platums uz vienu inženierkomunikāciju ir 1.5 m. Būvuzņēmējs var organizējot darbus izmantot platākās tranšejas, bet šādos gadījumos maksimālais apmaksājamais darbu apjoms tiks mērīts izejot no tranšeja 1.5 m uz inženierkomunikāciju, tad apmaksā par rakšanas un zemes darbiem tiks veikta pēc faktiskā tranšejas platuma.
- Gadījumos ja Uzņēmējs ir veicis rakšanas darbus platākās vai šaurākās tranšejās nekā paredzēts, tad segumu atjaunošana jāveic pilnā apjomā visā tranšejas platumā ievērtējot, ka seguma atjaunošana jāveic 0.5m uz katru pusi no izraktās tranšejas, ja vien tehniskajās specifikācijās nav norādīts citādāk, kas arī ir ievērtēts seguma atjaunošanas darbu apjomos.
- Seguma atjaunošanai virs inženierkomunikācijām, ir ierēķināts, ka tā platums vidēji ir 2.5m uz vienu metru izbūvējamās inženierkomunikācijas, kura tiek izbūvēt ar rakšanas metodi ietverot visus nepieciešamos seguma atjaunošanas slāņus atbilstoši konkrētai vietai, tehniskajām specifikācijām un tehniskajam projektam.

Ūdenssaimniecības attīstība Bauskā III kārtā. ID Nr. 5.3.1.0/17/I/020. Būvdarbi(ID.Nr.BŪ 2019/1/KF)

- Blakus esošo inženierkomunikāciju kopējais seguma atjaunošanas platums noteikts 4.5m platumā. Abos gadījumos, ja faktiskais seguma atjaunošanas apjoms būs mazāks, tad seguma atjaunošana tiks apmaksāta pēc fakta, bet ja lielāks, tad pēc iepirkumu tāmēs veiktajiem pieņēmumiem par maksimālo tranšejas platumu (vienas vai blakus esošo inženierkomunikāciju gadījumā).
- Apmaksu par demontētajiem materiāliem veic pēc fakta, ko rakstiski apstiprina Inženieris ar aktu. Ja materiāls tiek demontēts vesels un tiek atrādīts Inženierim, apmaksu veic 100% apmērā, bet ja demontētais materiāls tiek bojāts, apmaksu veic 50% apmērā. Asfalta seguma virskārtas garantētais apmaksātais apjoms ir 2.5m kopējā joslā uz vienu inženierkomunikāciju, ja tāds apjoms faktiski tiek veikts, kaut arī iepirkumu veidnēs ir iekļauts lielāks apjoms asfalta virskārtas atjaunošana. Lielākais apjoms izmantojams pēc fakta un tikai ar speciālu Pasūtītāja un Inženiera atļauju, kura saņemama pirms konkrēto darbu veikšanas. Papildus apjoms virskārtai paredzēts ielas virsējās seguma atjaunošanai rakšanas darbu zonā pilnā ielas apjomā.
- Darbu apjomos nav iekļauti jebkādi atjaunošanas un remontu darbi, kuri varētu būt nepieciešami būvuzņēmēja neatbilstošas (nepareizas, kļūdainas, nejaušas u.t.t) vai būvdarbu organizatoriskas rīcības dēļ un kā rezultātā rodas nepieciešamība veikt šādus šādu darbus. Šādi darbi ir pilnībā jāveic pa uzņēmēja līdzekļiem un nekādi netiks apmaksāti no pasūtītāja puses. Uzņēmējam jāievērtē šādu darbu risks un jāiekļauj dotajās vienības izmaksās. Par šādiem darbiem uzskatāmi un uzņēmējam kopējos darba apjomos jāiekļauj, nepieciešamā blakus esošā seguma virsējā slāņa (līdz 5cm) atjaunošana arī tranšejai blakus esošā zonā pilnā ielas vai ceļa platumā un/vai sabojātā zālāja apjomā.
- Uzņēmējam uz sava rēķina jāatjauno jebkādi bojājumi, ko viņa būvniecības tehnika nodarījusi būvobjektiem blakus esošajās ielās un/vai pieguļoša teritorijā. Šādi darbi ir pilnībā jāveic pa uzņēmēja līdzekļiem un nekādi netiks apmaksāti no pasūtītāja puses. Uzņēmējam jāievērtē šādu darbu risks un jāiekļauj dotajās vienības izmaksās.

Darbu izmaiņas un neparedzētie izdevumi

Līguma summa neietver neparedzētos izdevumus. Ja veicot darbus Pasūtītās kopā ar Inženieri identificē noteiktas darbu izmaiņas (variācijas) vai neparedzētos darbus, kuru rezultātā nepieciešams palielināt Līguma summu, tad šādas izmaiņastiek veiktas ievērojot publisko iepirkumu reglamentējošo normatīvo tiesību aktu normas.

Veiktā darba izpildes apjoma vērtējums veicot darbu pieņemšanu starpposmos.

Zemāk minētie % nozīmē, par kādu % no kopējā izmērītā apjoma tiks uzskatīts, ka darbi izpildīti konkrētajā darbu pieņemšanas posmā. Konkrētajā darbu pieņemšanas posmā sagatavojot darbu pieņemšanas nodošanas aktu neizpildīto darbu summas aprēķināmas un jāietur līdz visu nosacījumu faktiskajai izpildei nākošajos posmos.

Ūdensvada un kanalizācijas tīkli:

50% no cauruļvada, rakšanas un tranšejas aizbēršanas darbu apjoma, kā arī ar to saistīto elementu (aizbīdņi, hidranti, skatakas, līkumi , uznavas u.t.t.) izbūves izmaksām. – Ja izbūvēta trase veikti cauruļvada pabērumi un apbērumi, izbūvētas nepieciešamās akas un armatūra uz cauruļvada, kā arī iesniegta cauruļvada novietojuma un tekņu vai cauruļvada virsu atzīmju pagaidu uzmērījumu izpildshēmas.

75% no cauruļvada, rakšanas un tranšejas aizbēršanas darbu apjoma, kā arī ar to saistīto elementu izbūves izmaksām - Ja izbūvēti maģistrālie tīkli un to pievadi konkrēto tāmju posmā un abām inženierkomunikācijām (ūdensvads un kanalizācija) ja paredzēta to abu izbūve, tranšēja aizbērta un nobīvēta līdz seguma

Ūdenssaimniecības attīstība Bauskā III kārtā. ID Nr. 5.3.1.0/17/I/020. Būvdarbi(ID.Nr.BŪ 2019/1/KF)

atjaunošanas līmenim un šo tranšeju nebūs jāpārrok, nebūs jāveic rakšanas darbi blakus esošo inženierkomunikāciju izbūvei, kā arī iesniegta cauruļvada novietojuma un tekņu vai cauruļvada virsu atzīmju pagaidu uzmērījumu izpildshēmas

95% no cauruļvada izbūves izmaksām un ar to saistīto elementu izbūves izmaksām - Veikta un izturēta ūdensvada hidrauliskā pārbaude ūdensvadam un/vai spiedvadam, vai pašteses kanalizācijas cauruļvadiem veikta TV inspekcija - Ir sagatavotas un iesniegtas cauruļvada novietojuma un tekņu vai cauruļvada virsu atzīmju pagaidu uzmērījumu izpildshēmas. Veiktas aizbērtās tranšejas grunts blīvējuma pārbaudes.

Pabeigts konkrētais ielas posms, veiktas kanalizācijas aku un ūdensvada aizbīdņu un hidrantu pārbaudes sagatavota un saskaņota pilnvērtīga izpilddokumentācija (segto darbu akti, izpilddokumentācija, institūciju atzinumi) – 100%.

Segumu atjaunošana:

Grants segums:

35% - Grants seguma apakškārta (šķembu slānis) atjaunota un noblīvēta, bet nav veiktas nepieciešamās cauruļvadu, skataku, aizbīdņu un hidrantu pārbaudes. Veiktas aizbērtās tranšejas sablīvējuma pārbaudes.

75% - Grants seguma apakškārta atjaunota konkrētajā tāmē norādītajā posmā visām izbūvējamajām inženierkomunikācijām un ir veiktas nepieciešamās cauruļvadu, skataku, aizbīdņu un hidrantu pārbaudes un aizbērtās tranšejas grunts blīvējuma pārbaudes.

95% - Grants segums atjaunots pilnībā un ir veiktas nepieciešamās cauruļvadu, skataku, aizbīdņu un hidrantu pārbaudes, kā arī seguma un tranšeju blīvējuma pārbaudes.

100% - Pabeigts konkrētais ielas posms, sagatavota un saskaņota pilnvērtīga izpilddokumentācija (segto darbu akti, izpilddokumentācija, institūciju atzinumi)

Asfalta segums:

85% - Asfalta seguma (t.sk nesošo un salizturīgo) apakškārtu atjaunošanas apjomā, kad veikti 100% to iekļāšanas darbi un veiktas nepieciešamās pārbaudes. Atlikušie 15% pēc visu darbu pabeigšanas pie seguma atjaunošanas.

Zālāju, bruģa, asfalta atlikušais apjoma atjaunošana netiks daļēji pieņemta un apmaksāta, bet tiks apmaksāta tikai pēc šo darbu 100% izpildes un visu elementu pārbaudes.

Augstāk minētās mērīšanas un apmaksas metodes neierobežo būvuzņēmēju būvdarbu tehnoloģijas izvēlē, bet nosaka, kā tiks mērīti un pieņemti veiktie būvdarbi atbilstoši iepirkumā dotajiem darbu apjomiem, kuri doti finanšu iepirkuma veidnēs. Augstāk minētie % nekādi neierobežo līgumā noteikto ieturējumu pielietojumu un garantiju nodrošināšanu līdz objekta nodošanai ekspluatācijā un garantijas periodā.

Atklāto defektu novēršana un papildus pārbaudes:

Pārbaužu rezultātā atklāto defektu novēršanas izmaksas pilnībā gulstās uz Uzņēmēju un netiks nekādi apmaksātas no Pasūtītāja puses, bet Uzņēmējam ir pienākums tās veikt atbilstoši tehniskā projekta un/vai tehnisko specifikāciju prasībām lai nodrošinātu atbilstošu būvdarbu kvalitāti.

Pēc defektu novēršanas un/vai citu iemeslu pēc nepieciešamo papildus pārbaužu izmaksas netiks apmaksātas no Pasūtītāja puses, bet Uzņēmējam tās ir jāsedz atbilstošā apjomā lai Pasūtītājs un Inženieris varētu pārliecināties par to ka viss ir izbūvēts atbilstoša kvalitātē.

Izmantotie saīsinājumi:

milimetrs	mm	eiro	EURO
centimetrs	cm	gabals	Gab
metrs	m	cilvēkstunda	c/st
kilometrs	km	mašīnstunda	m/st
kvadrātmilimetrs	mm ²	daudzums	Q
kvadrātcentimetrs	cm ²	procenti	%
kvadrātmetrs	m ²	frakcija	Fr
hektārs	ha	augstums	H
kubikmetrs	m ³	biezums	Biez
litrs	l	polietilēns	PE
kilograms	kg	augsta blīvuma polietilēns	PEH
tonna	t	polivinilhlorīds	PVC
summa	sum	polipropilēns	PP
numurs	nr	segums	Seg
stunda	st	nominālais spiediens	PN
nedēļa	nd	asfaltbetons	ABT
mēnesis	mēn		